

## **Z á z n a m**

### **z jednání Představenstva Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR, které se uskutečnilo dne 3. listopadu 2011 v PS PČR**

---

Jednání zahájil a řídil předseda Představenstva Společnosti pan **Ing. Bořivoj Kačena**, který po přivítání přítomných a vznesených omluvách nechal odsouhlasit následující program jednání:

1. Zhodnocení plnění uložených úkolů
2. Zpráva o činnosti za uplynulé období
3. Informace k vydání „Magazínu Společnosti“
4. Perspektivy další činnosti v návaznosti na úkoly schváleného plánu práce do roku 2013
5. Diskuse
6. Přijetí usnesení a závěr

#### **K bodu 1**

Přestože všichni účastníci jednání obdrželi písemné vyhodnocení v podkladových materiálech bylo předmětné vyhodnocení panem **Pavlem Brahou** okomentováno a vyhodnocení bylo bez výhrad vzato na vědomí.

#### **K bodu 2**

Zprávu o činnosti za období od 15. 6. 2011 do 31. 10. 2011 přednesl předseda Společnosti pan **Ing. Bořivoj Kačena**, který hodnocení rozdělil do těchto pěti okruhů:

- a) v rámci časové osy červen – říjen 2011 se jednalo o komplexní přípravu k zajištění vydání Magazínu s názvem „**Silniční síť, základ civilizace a prosperity**“. Magazín byl vytištěn 14. října 2011, a ještě týž den nastala jeho distribuce směrem k představitelům vlády, zákonodárnému sboru, členům Společnosti, fakultám a podnikatelským subjektům.
- b) prezentace Společnosti vůči veřejnosti (aktivní účast na akcích IVD, přípravném výboru České dopravní stavby roku či veletrhu v Pardubicích – Doubravici, jakož i účast na konferencích zabývajících se dopravní politikou – Luhačovice, ČVUT a dalších.
- c) účast na jednáních s představiteli MŽP a MD ČR (EIA – D3, EIA - R43, obchvat Č. Budějovic v rámci D3), s představiteli SFDI k potřebám financování přípravy staveb D3, R43, R52, SOKP).
- d) agenda související s vytvořením přípravného výboru pro založení Sdružení pro výstavbu rychlostní komunikace R52 (Pohořelice- Mikulov – Drasenhofen) včetně podání žádosti o registraci na MV ČR – úsek sdružování, dále pak intenzivní spolupráce k řešení vztahových otázek se Sdružením pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě a hejtmanem Jihomoravského kraje.

e) zajišťování běžné agendy sekretariátem Společnosti pro ostatní „Sdružení“, kterým, členové Představenstva Společnosti předsedají.

Chronologický výčet jednotlivých akcí po dnech každého měsíce je součástí uložené přílohy tohoto zápisu.

Závěrem byla podána informace o celkovém počtu členské základny Společnosti (+ Prof. Svítek – nový člen)

### **K bodu 3**

V době od června do října 2011 došlo k rozhodnutí o obsahu Magazínu, oslovení autorů, stanovení cílové skupiny příjemců, zajištění reklamní části a zajištění finančních nákladů spojených s jeho vydáním a vlastní redakční práce spojené s výběrem fotografií, grafů, úprav textů a závěrečných korektur. O celkovém obsahu těchto prací informoval podrobně předseda **Ing. Bořivoj Kačena** a **PhDr. Václav Budínský**.

**Ing. František Sivera** a **Ing. Jaroslav Krauter** již zaznamenali kladnou odezvu na obsah a zvolenou formu Magazínu, který byl již distribuován z více jak 60 % určenému spektru odběratelů.

### **K bodu 4**

S perspektivami další činnosti Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR do 30. 6. 2012 seznámil přítomné pan **Pavel Braha**, který zdůraznil, že jmenovitý obsah jednotlivých bodů koresponduje s přijatým plánem práce z jednání Valné hromady Společnosti dne 21. února 2011. Bylo dohodnuto, že podrobný popis perspektiv bude nedílnou součástí tohoto zápisu.

### **K bodu 5**

V bohaté a plodné diskusi vystoupili :

Poslanec pan **Ing. František Sivera**, který objasnil proč současná vláda nepreferuje programy PPP u dopravních staveb (finančně nekrytých, ale zesmluvněných staveb za 28 mld. Kč), odpor MF ČR, **Ing. Jaroslav Krauter** poděkoval jménem náměstka ministra dopravy Ing. Ivo Tomana za celkový obsah vydaného Magazínu a navrhl, aby SFDI společně s SPRSD obnovilo jednání směrem k zajištění možných finančních prostředků mimo státní rozpočet,

**Ing. Zdeněk Hořelica** zdůraznil, že i přes intervence u HV PS PČR nejsou současné zdroje dostatečnými zdroji pro krytí potřeb financování v rámci OPD,

**Ing. Bořivoj Kačena** uvedl historické příklady z Paříže (Eiffelovka) jako projektů PPP (soukromé financování a vztah státu) a jako příklad podnikatelského zájmu o tento systém uvedl pana Ing. Babiše a jeho vstupu do dopravního byznysu (dálnice D3) z pohledu jeho potřeb směrem k rozvoje zemědělství a potravinářství jako celku ,

**Ing. René Poruba** v rámci diskuse o projektech PPP upozornil na negativní jev spočívající v přípravě dopravních staveb (8 – 15 let) a dále se zabýval kritikou již uzavřených smluv, které ne vždy korespondují s potřebou realizace v daném čase a uvedl, že smluvní dokumentace musí být ze strany investora zpracována z pozice síly,

**Ing. Bořivoj Kačena**, se zabýval kladnými skutečnostmi realizovaného projektu na R1 ve Slovensku (46 km a zaměstnanost pro 3 500 osob) a dále i informací ohledně záměru restrukturalizace ŘSD na akciovou společnost se stoprocentní účastí státu (dopis na ministra dopravy Mgr. Pavla Dobeše byl odeslán dne 20.října 2010 v návaznosti na osobní jednání dne 27.zář 2011),

**Ing. František Sivera**, se kriticky vyjádřil nejen k situaci v nedostatečnosti národních finančních zdrojů pro dopravní infrastrukturu, ale i činnosti ŘSD ČR z pohledu výkonu investora a dále se zabýval i

legislativní nedostatečností (stavební zákon, zákon o výkupech pozemků a zákon o vyvlastňování), **Ing. Hana Orgoníková**, odůvodnila proč stále není zákon o vyvlastňování (přetrvávající obstrukce některých politických stran), včetně možných kroků k odstranění této přetrvávající disproporce,

**Ing. René Poruba**, upozornil, proč se platí za výkupy pozemků dvakrát a doporučil zabývat se německou verzí ve vztahu k ceně pozemku a potřebám státu, dále se zabýval otázkou nutného vytvoření specializovaného povolovacího úřadu k dopravním stavbám k zamezení opakovaného dovolání se účastníků. Dále uvedl, že za poslední dobu (1,5 roku) lze hodnotit činnost ŘSD z pohledu přípravy projektů kladně, protože bylo dosaženo již cca 15% úspory,

**Ing. František Sivera**, doporučil, aby otázka transformace ŘSD na jiný subjekt proběhla co nejdříve, ale současně s tím, aby proběhl související legislativní proces,

**Ing. Marek Svoboda**, informoval přítomné o dosavadních krocích souvisejících s rozšířením dálnice D1 (šířkové parametry, protihlukové stěny, proces EIA, výkupy pozemků, nezbytný čas provedení) a dále informoval o výkladu ÚOHS z pohledu více prací na dopravních stavbách.

Diskusi uzavřel **Ing. Bořivoj Kačena**, který doporučil promítnout diskutované otázky do následujícího usnesení :

### **U s n e s e n í**

#### **z jednání Výkonné rady Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR ze dne 3. listopadu 2011**

---

#### **Výkonná rada Společnosti :**

- a) b e r e n a v ě d o m í** hodnocení plnění uložených úkolů z jednání ze dne 15.6.2011
- b) u k l á d á** předsedovi Ing. Bořivoji Kačenovi vyvolat veřejnou diskusi k nutné potřebě precizace zákona o vyvlastnění pozemků u staveb dopravního charakteru ve veřejném zájmu,
- c) u k l á d á** předsedovi Ing. Bořivoji Kačenovi zorganizovat společně s HV PS PČR (Podvýbor pro dopravu) seminář pro odborníky z pohledu osvěty k možnostem zajištění potřebných finančních prostředků pro rozvoj dopravní infrastruktury mimo národní zdroje (SR),
- d) u k l á d á** předsedovi Ing. Bořivoji Kačenovi při společných jednáních s ŘSD ČR a SFDI nalézt další náměty z pohledu nezbytných potřeb směrem k přípravě dopravních staveb,
- e) u k l á d á** všem členů Představenstva a Dozorčí rady aktivně se účastnit naplnění jednotlivých bodů „perspektiv“ do 30. června 2012.

Příloha: perspektivy další činnosti SPRSD do 30. 6. 2012

V Praze dne 4. listopadu 2011

Zapsal : **Pavel B r a h a**, v.r.

Schválil: **Ing. Bořivoj K a č e n a**, v.r.