

PROHLÁŠENÍ

valné hromady Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v České republice
ze dne 21. února 2011 k materiálu Ministerstva dopravy ČR
„Strategie dopravy jako nevyhnutelné součásti rozvoje České republiky do roku 2025“

Valná hromada Společnosti pro rozvoj silniční dopravy v ČR se seznámila s obsahem materiálu, který prezentuje ministerstvo dopravy ČR pod č.j.25/2011-520-DOP/2 pod názvem „Strategie dopravy jako nevyhnutelné součásti rozvoje České republiky do roku 2025 (Superstrategie – green paper)“.

Účastníci jednání konstatují, že se jedná o materiál, který sice upozorňuje na aktuální neutěšenou finanční situaci, ale svým řešením ve své podstatě potlačuje prvky potřebného rozvoje konkurenceschopnosti České republiky a to tím, že do roku 2025 je ponížena výstavba dopravní infrastruktury nejméně o 58 % ve vztahu k celkové potřebě. Materiál neobsahuje základní vstupní analýzy včetně potřebné rozborové části, postrádá a nebilancuje plnění cílů stále platného dokumentu Dopravní politika ČR do roku 2013, který stanovil posloupnosti potřeby výstavby jednotlivých staveb.

Tento fakt se promítá i do chaotického stanovení priorit přičemž multikriteriální analýza je nástrojem pro stanovení priorit s jednoznačně vymezeným časovým a finančním harmonogramem včetně cílené identifikace zdrojů finančního krytí potřeb. Bohužel toto není v materiálu promítnuto a ve vztahu k dotaci ze strany státního rozpočtu nelze ani souhlasit se skokovým navýšením v roce 2012 a předpokládanou stagnací od tohoto roku až do roku 2025, přičemž toto období jistě bude patřit již k těm, kdy ekonomika se bude rozvíjet a nikoliv stagnovat. Každý správný hospodář by se neměl upnout pouze k jedné dílčí tradiční kategorii (deficit státního rozpočtu), ale měl by se aktivně podílet na růstu národního jmění jako celku při zvýraznění jednotlivých aspektů tento cíl podporující.

Rovněž tak nesouhlasíme s myšlenkou realizace projektů PPP prostřednictvím jednoho koncesionáře, protože tato myšlenka má nejen dopad do nutné rozsáhlé úpravy legislativy, ale i do prodloužení času přípravy vlastního projektu. Již dnes místo těchto záměrů je nutné zrychlit intenzivní projektovou a majetkoprávní přípravu včetně politické podpory pro jednotlivé navržené stavby a to jak SOKP, tak dálnice D3, rychlostní silnice R35, ale i dálnice D1. Současný stav přípravy v tomto systému lze hodnotit velice záporně, čímž dochází již dnes ke zhroucení navrhovaných záměrů.

Materiál obsahuje i další nesrovnalosti jako je podpora železniční dopravy, přičemž materiál deklaruje posilování či přesun finančních prostředků ze železnice na silniční infrastrukturu. Materiál navíc nadřazuje přání nad reálné možnosti přirozené spolupráce mezi silnicí a železnicí.

V dokumentu je mnoho dalších dílčích nesrovnalostí a proto by předmětný materiál měl být projednán se všemi složkami státní správy, podnikatelskou veřejností, dopravců, financierů, vysokých škol a dalších odborných uskupení.

Žádáme ministra dopravy ČR pana JUDr. Bártu, aby tyto připomínky považoval za naprostý nesouhlas s tímto dokumentem a aby tento materiál byl před předložením vládě ČR zásadně přepracován.